

## Allgemeine Hinweise

Es handelt sich hier um eine absolut wartungsfreie Batterie. Diese Batterie darf auf keinen Fall geöffnet werden. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Legen Sie diese Gebrauchsanweisung in das Handbuch Ihres Fahrzeuges.

## Wartung

Bei dieser wartungsfreien 12V Batterie müssen Sie keine vierteljährliche Prüfung der Batteriesäure durchführen.

## Lagerung und Transport

Batterie kühl, frostfrei und trocken lagern. Den Pluspol stets mit einer Schutzkappe versehen. Batterie vor direkter Sonneneinstrahlung schützen.

## Achtung:

Sie dürfen keine wartungsfreien Batterien in Fahrzeugen ohne Regler verwenden, da die maximale Ladespannung von ca. 14,4V nicht überschritten werden darf!

## Hinweise zum Laden der Batterie

Verwenden Sie zur Ladung dieser Gelbatterie unbedingt ein für Gelbatterien geeignetes Automatikladegerät, das die Ladung automatisch überwacht und regelt.

Diese Batterie ist betriebsbereit vorgeladen. Jedoch empfehlen wir diese vor Einbau ins Fahrzeug nochmals nachzuladen.

Bei längerer Nicht-Benutzung, klemmen Sie die Batterie bitte ab und laden Sie diese spätestens nach 2 Monaten nach.

Im Falle einer Totalentladung muss die Batterie innerhalb von 48 Stunden wieder aufgeladen werden um einen Ausfall zu vermeiden.

Um eine Schädigung der Batterie zu verhindern, vermeiden Sie ein zügiges Aufladen mit einem zu hohen Ladestrom. Laden Sie die Batterie mit ca. 10% der Nennkapazität in Ampere auf (z.B. eine 10Ah Batterie mit ca. 1A laden).

## Ausbau und Einbau am Fahrzeug

- Bevor Sie anfangen, schalten Sie alle Verbraucher und den Motor aus.
- Beim Ausbau zuerst den Minuspol abklemmen.
- Polklemmen reinigen.
- Batterie an den vorgesehenen Platz einbauen.
- Beim Einbau zuerst den Pluspol anschließen und auf einen festen Sitz der Klemmen achten!
- Polfett auf die Pole der angeschlossenen Batterie auftragen.



Explosionsgefahr durch Gase, die beim Laden entstehen!



Verätzungsgefahr durch Säure! Deswegen immer Schutzhandschuhe und Augenschutz tragen!



Gebrauchsanweisung beachten!



Kinder von Säure und gefüllten Batterien fernhalten!



Keine offene Flamme. Feuer, offene Zündquelle und Rauchen verboten!



Augenschutz bei allen Arbeiten an der Batterie tragen!



Entsorgung: Altbatterien immer an einer Sammelstelle entsorgen und nie über den Hausmüll. Leere Säurebehälter sind über den Hausmüll zu entsorgen.



Erste Hilfe: Bei Kontakt der Augen mit der Säure sofort ausspülen und Arzt aufsuchen. Bei Hautkontakt mit Säureumwandler oder Seifenlauge neutralisieren und mit Wasser nachspülen. Bei getrunkenen Säure sofort einen Arzt aufsuchen.

HeyVolt ist eine geschützte Marke der Kie-Tron GmbH, Wetterskamp 29, 49078 Osnabrück, Deutschland.

# HeyVolt BIKE GEL Motorradbatterie BTZ10-S 50922

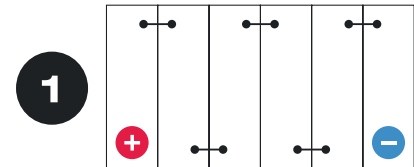
## Technische Daten

Spannung (V)	12
Kapazität (Ah)	8,6
Kaltstartstrom (A)	200
Maße (mm)	150 x 88 x 93
Gewicht (kg)	3,15

## Technologie

Primärfunktion	Starterbatterie
Batterietechnologie	GEL
Zentralentgasung	Nein
Rüttelfest	Ja

## Schaltung



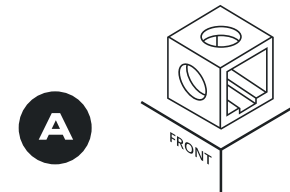
## Batteriekasten

Japan Code	BTZ10-S
DIN-Nummer	50922
Schaltung	1
Polart	A

## Bestellinformation

Artikelnummer	92013
EAN	4260536658809
Verpackungseinheit	1

## Polart



Konformitätszeichen (CE-Zeichen)



Teile dieses Produktes können recycelt werden.